

La **porte maritime** pour la Sarre, la Lorraine et le Luxembourg

Notre mission : vous rapprocher des ports

Par la combinaison multimodale rail-route, le Terminal Container Athus (TCA) assure un transport fluide et sécurisé des containers maritimes :

- Entre les ports de la mer du Nord : Anvers - Rotterdam - Zeebrugge
- Et la région Sarre - Lorraine - Luxembourg (Saar-Lor-Lux)

Tant pour les flux import qu'export, TCA garantit une logistique efficace, économique, rapide et qualitative. Ses solutions de mobilité adaptées aux attentes de chaque client sont écologiques, fiables et régulières.

Outre le transport de containers maritimes, TCA :

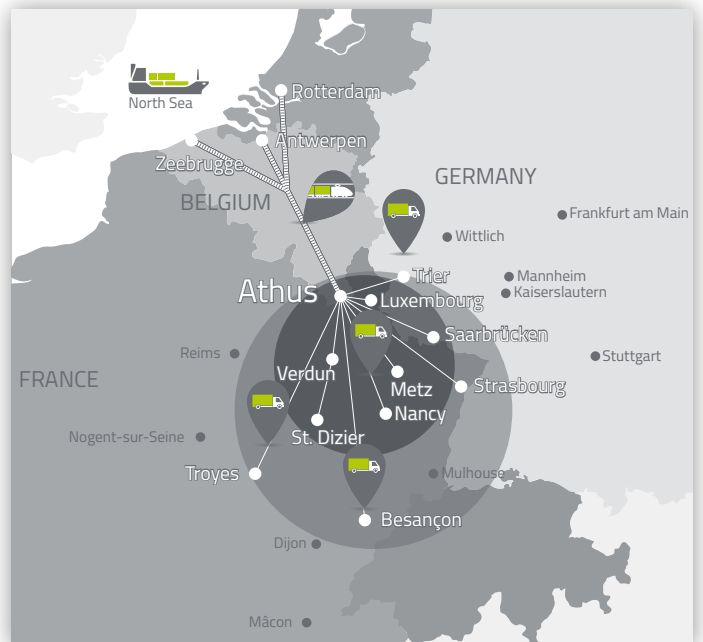
- Organise tous types de transports combinés rail-route : vrac, marchandises conventionnelles, palettes, caisses mobiles...
- Propose des services complémentaires : empotage, dépotage, réparation, conditionnement, douanes.

Localisation idéale pour une gestion logistique optimale

A 250 km des ports de la mer du Nord, en plein cœur géographique et économique de l'Europe, le Terminal Container Athus (TCA) couvre un hinterland de 300 km comprenant:

- la Lorraine belge
- la Lorraine française et l'Alsace
- le Grand-duché de Luxembourg
- les régions allemandes de la Sarre et de la Rhénanie-Palatinat

De et vers Arlon, Reims, Nancy, Trier, Saarbrücken ou Luxembourg, les containers sont transportés rapidement jusqu'à leur destination portuaire.





Chiffres-clés

Depuis 1979, le Terminal Container Athus (TCA) a acquis une grande expérience dans l'organisation de solutions logistiques combinant le rail et la route.

- 45 personnes expérimentées en logistique
- 65.000 containers par an
- 120 camions par jour
- 8 trains par semaine

Aperçu historique

- **1979** | création du TCA sur une volonté commune d'entrepreneurs locaux et de différents acteurs du transport. 2030 containers sont pris en charge au cours de la première année sur une superficie de 1,5 ha
- **1983** | superficie de 3 ha
- **1992** | superficie de 6 ha
- **1999 - 2000** | investissements pour élever la capacité à 80.000 containers sur 11 ha
- **2009** | extension à 16 ha et capacité de traiter simultanément 6 trains
- **2012** | extension à 18 ha dont 8.000 m² d'entrepôts
- **2013** | démarrage des activités d'empotage
- **2014** | acquisition d'un pont roulant de 32 T destiné à la manutention de produits sidérurgiques
- **2015** | démarrage des activités de traction ferroviaire entre le terminal et la gare d'Athus

Des solutions d'avenir

L'activité du Terminal Container Athus (TCA) ouvre de nombreuses perspectives intéressantes et propose une réponse durable adaptée au contexte actuel.

Contexte	Réponse de TCA
Exigences du marché et mondialisation des échanges commerciaux	Rentabilité, rapidité et efficacité du transport
Problèmes de mobilité et de saturation des infrastructures routières	Transport multimodal rail-route et concept « door-to-door »
Problématiques d'économie d'énergie et de développement durable	Réduction des émissions de CO ₂ (le rail consomme moins d'énergie à l'unité transportée que la route) et des nuisances en général (les nuisances d'un train transportant 50 containers sont nettement moins importantes que 50 camions chargés d'un seul container)

Terminal Container Athus
Rue du Terminal, 13
B-6791 Athus (Belgium)
t. +32 63 38 00 20 | f. +32 63 37 01 92
www.tca.be



Manutention de marchandises

Empotage et dépotage de containers

L'empotage est l'opération de chargement des marchandises à l'intérieur d'un conteneur. Le dépotage représente l'opération inverse.

Le Terminal Container Athus (TCA) offre ces services aux clients qui souhaitent externaliser la logistique de leurs marchandises conteneurisées. Cette activité permet de réduire les coûts de transfert de marchandises entre le chargeur et le bateau ; elle diminue également le temps de transit.

Empotage

TCA effectue la mise en container de marchandises pour le compte de chargeurs : livrées à Athus en train ou en camion, ces marchandises peuvent être mises en containers directement ou en stock pour une livraison ultérieure.

Marchandises concernées :

- Marchandises conventionnelles (big bags, sacs, palettes)
- Produits chimiques et marchandises dangereuses
- Marchandises diverses
- Produits sidérurgiques (coils profilés, plaques)
- Marchandises en vrac
- Matériaux de construction



Infrastructures liées

- Plus de 18.000 m² d'entrepôts de stockage sous douane (entrepôt B et E), dont 4.000 m² sous pont roulant de 32T
- Possibilité de devenir centre de distribution de marchandises au départ du stock situé directement à Athus
- Infrastructure permettant le chargement de 12 containers à la fois
- Chariots élévateurs de 3.5T à 25T équipés de fourches, pinces, pince rotative et éperon

Dépotage

Pour le déchargement, le schéma est similaire, mais TCA ne peut traiter les marchandises en vrac.



Infrastructure évolutive

Des équipements à la pointe de la technologie

- 6 grues Reachstackers de 35T de capacité
- 3 portiques RTG
- 1 empty container handler
- 4 chariots élévateurs de 3 à 25T équipés de pinces de retournement, éperons latéraux, éperons à tubes, pinces à coil, bélièr
- 2 locomotives rail/route
- 2 ponts roulants

Terminal Container Athus

Rue du Terminal, 13
B-6791 Athus (Belgium)

t. +32 63 38 00 20 | f. +32 63 37 01 92

www.tca.be



Logistique rail-route

Transport de containers import-export

Le Terminal Container Athus (TCA) est spécialisé dans le transfert rail-route de containers maritimes entre les ports de la mer du Nord et la région Sarre-Lorraine-Luxembourg.

- Rail : Entre les ports et le terminal d'Athus
- Route : Entre le terminal d'Athus et le client final
- Dépôt officiel des compagnies maritimes

Rail : Entre les ports et le terminal d'Athus

Nos trains arrivent directement sur les 5 principaux quais maritimes du port d'Anvers : 1700, 1742, 730, 869, 913.

Pour les autres destinations d'Anvers, de Zeebrugge ou Rotterdam, les containers sont transférés par barge ou camion vers ces 5 quais.

TCA utilise les services de B-Logistics pour la traction de ses trains entre le port d'Anvers et la gare d'Athus selon un rythme hebdomadaire de 8 à 10 trains aller/retour, permettant d'assurer la fluidité du transport jusqu'au client final. TCA dispose de sa propre locomotive pour effectuer le «last mile» entre la gare et le terminal.

Route : Entre le terminal d'Athus et le client final

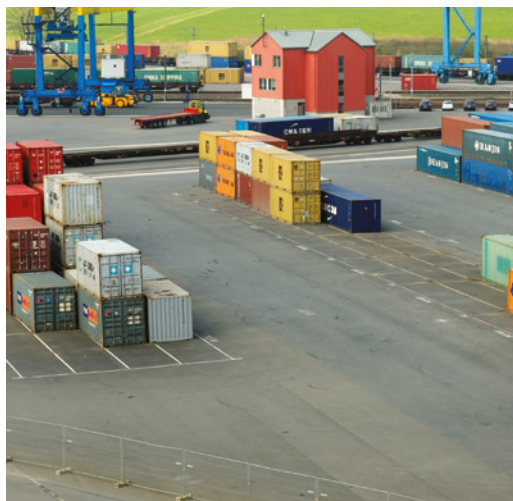
Les containers sont soit transférés par camion vers le client final grâce à une importante flotte de camions, soit dépotés ou empotés directement dans nos entrepôts.

TCA dispose d'une importante flotte de camions en sous-traitance pour assurer le transport des containers.

Dépôt officiel des plus grandes compagnies maritimes

La plupart des plus grandes compagnies maritimes ont ouvert un dépôt officiel à Athus facilitant la réalisation de transports One Way, source d'économie lors de transports à l'import ou à l'export.





Des infrastructures en ligne avec les besoins croissants du marché

Des équipements à la pointe de la technologie

- **160.000 m²** de terminal à containers représentant une capacité de stockage de plus de **5.000 EVP** (Equivalent Vingt Pieds)
- **4.000 m** de voies ferrées permettant le traitement simultané de **6 trains** sur le terminal
- **18.000 m²** d'entrepôts logistiques complètement équipés, dont **4.500 m²** sous pont de **32T**

Le Terminal Container Athus (TCA), certifié « Opérateur économique agréé » (AEO), propose à ses clients un maximum de services qui gravitent autour du transport de leurs marchandises, notamment :

- Agence en douane
- Dépôt temporaire sous douane
- Entrepôt B et E

N'hésitez pas à nous faire connaître les autres services complémentaires que TCA pourrait vous proposer.



Terminal Container Athus

Rue du Terminal, 13
B-6791 Athus (Belgium)

t. +32 63 38 00 20 | f. +32 63 37 01 92

www.tca.be

